

Herstellung und Verkauf von Trittrollern für Kinder sowie Erwachsene

MIBO SCOOTERS s.r.o.

Sokolská 105
75661 Rožnov p. R.; CZ
Ident. Nr. 64619575 USt. Nr. 64619575
Tel: (+420) 571625650, 608640296, 608115558
obchod@mibo.cz
www.mibo.cz



Bedienungsanleitung

Dieser Trittroller mit der Tragfähigkeit bis 150 kg nach dem verwendeten Rahmen ist zur Beförderung einer Person älter als 2 Jahre (die Kinder nur mit Helm und in Begleitung einer Person älter als 15 Jahre) mit Antrieb durch eigene Kraft (Abstoß) auf Landstraßen mit nicht eingeschränkter Sicht bei Einhaltung der maximalen zulässigen Geschwindigkeit von 30 km/h und den Regeln des Straßenverkehr zugelassen.

Hinweise:

- Nach gefahrenen 150-250 km ist es notwendig, das Nachziehen der Drahtspeichen in beiden Rädern zu überprüfen. Die Drahtspeichen der neuen Räder setzen sich am Anfang des Fahrens ab und in vielen Fällen erfordern sie natürlich ein Nachziehen. Sollten die Drahtspeichen nicht ordentlich nachgezogen werden und gelöst bleiben, droht deren allmähliches Brechen.
- Beim plötzlichen Bremsen ist es notwendig, den Körperschwerpunkt möglichst nach unten und nach hinten über das Hinterrad zu verlagern, sonst droht das Umkippen und der folgende Sturz in der Richtung nach vorn.

Zum Erreichen der besten Fahreigenschaften muss der Tritt möglichst niedrig über dem Terrain erfolgen, deshalb empfehlen wir, den Trittroller auf einem ebenen Untergrund, möglichst ohne erhebliche Unebenheiten - Asphaltstraße, Fußweg u. ä. - zu benutzen.

Montageanleitung:

- 1) Wir nehmen alle Teile des Trittrollers aus der Verpackung heraus.
- 2) An die Halterung des Lenkrohrs wird der Träger (Zubehör) angeschraubt.
- 3) An den Gabeln befestigen wir die Kotflügelkonsolen mittels Schrauben und Muttern.
- 4) Durch das Herausschieben des Führungsrohrs des Bremsseils aus dem Bügel der Bremsbacke werden wir die Bremsbacken auseinander ziehen, damit wir das Rad in die Gabeln einlegen können. Wir legen das Rad in die vordere Gabel (bei der Verwendung des Richtungsreifens ist es notwendig, die Drehrichtung nach dem Pfeil auf dem Reifen einzuhalten), anschließend den Trägerfuß (Zubehör) und die Unterlegscheibe einsetzen und die Muttern oder die schnellspannenden Achsen festziehen.
- 5) Wir legen die Lenkstange mit Vorsatz in das Lenkrohr wenigstens bis zur Marke Stopp ein, wir stellen sie bündig mit der Gabel und ziehen sie mit dem Inbusschlüssel SW 6 fest.
- 6) Wir legen das Rad in die hintere Gabel (Vorsicht bei der Richtung des Reifens) und die Unterlegscheibe ein und ziehen gleichfalls die Muttern und schnellspannenden Achsen fest.
- 7) Wir stecken in die Bügel der Bremsbacken der vorderen sowie hinteren Bremse, die Röhrchen so ein, damit der Ansatz am Rohrende in das Bügelloch hinein fällt und im Bedarfsfall stellen wir dessen Ablenkung mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher auf den Wangen der Bremsbacken ein.
- 8) Wir überprüfen alle Schraubenverbindungen vor der Fahrt (nach Ausstattung: Hörner, Bremshebel, Träger, Kindersitz, Aufsätze der Bremshebel, Räder, Kopfgruppe, Vorsatz, Kotflügel und überhaupt alles) und ziehen alles ordentlich fest nach; wir bauen das Zubehör nach den Anleitungen ein (Tachometer, Korb usw.), wir stellen die Bremswirkung ein; in die Reifen wird der vorgeschriebene und auf der Seite angeführte Druck gepumpt und jetzt können wir fahren.
- 9) Im Falle jeglicher Schwierigkeiten mit der Montage des Trittrollers wenden Sie sich an die naheliegende Fachwerkstatt für Fahrräder, wo Sie ganz sicher Hilfe bekommen.

Wir wünschen Ihnen eine glückliche Reise und viele ohne Unfall gefahrene Kilometer.