

M—I—B—O

MANUÁL

PRO KOLOBĚŽKU M-I-B-O
S ELEKTROPOHONEM

Děkujeme, že jste si zakoupili naši koloběžku s elektropohonem EVBIKE a věříme, že budete spokojeni.
Před instalací a prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte celý návod!

Technická specifikace:

SPECIFIKACE KOLOBĚŽKY

MIBO e-Split 26-20 /MIBO e-Royal 20-20

Rám ocelový

Nosnost 150kg

SPECIFIKACE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

Napětí baterie:	36 V	48 V
Rychlost:	25 km/h*	25 km/h*
Výkon motoru:	500 W	750 W
Příkon:	22 A	22 A
Trvalý příkon:	11 A	11 A

* Po odblokování rychlost závisí na použitém motoru, velikosti ráfku, hmotnosti jezdce a dalších aspektech.

SPECIFIKACE MOTORU EVBIKE

TYP	
Nominální výkon 36 / 48 V:	500/750 W
Průměr ráfku:	26", 20" x 1,75"
Hmotnost:	6,62 kg
Pohon:	Přední / zadní
Průměr statoru:	205 mm
Nosnost ráfku:	70 kg*
Materiál ráfku:	Al slitina 6061, dvojitá konstrukce (double wall)

* Přičemž nesmí být překročeno celkové zatížení (hmotnost zahrnuje jezdce, kolo a EVBIKE sadu a náklad).

Pokud jste zakoupili koloběžku jako stavebnici, postupujte podle následujících pokynů

1. Koloběžku kompletně vybalte z obalového materiálu.
2. Nasadte řídítka do rámu a dbejte, aby nedošlo k poškození kabelů elektropohonu.
3. Nasadte přední kolo a zadní kolo. Na ode motoru jsou nasazeny podložky. Motor usadte do vidlice tak, aby podložka se zobáčky zapadla do patky vidlice. Matice dotáhněte klíčem silou 40Nm. Obě kola po nasazení dotáhněte při zatížení koloběžky, aby došlo ke správnému usazení ve vidlici „na doraz“.
4. Motorový kabel zapojte šipkami proti sobě a připevněte svorkami k vidlici
5. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a funkčnost brzd
6. Systém elektropohonu je nastaven tak, aby splňoval legislativu umožňující užívání na veřejné komunikaci (rychlost 25km/h) Pokud budete chtít rychlost odblokovat, postupujte podle návodu. Odblokováním berete na sebe veškerou zodpovědnost v provozu





UPOZORNĚNÍ

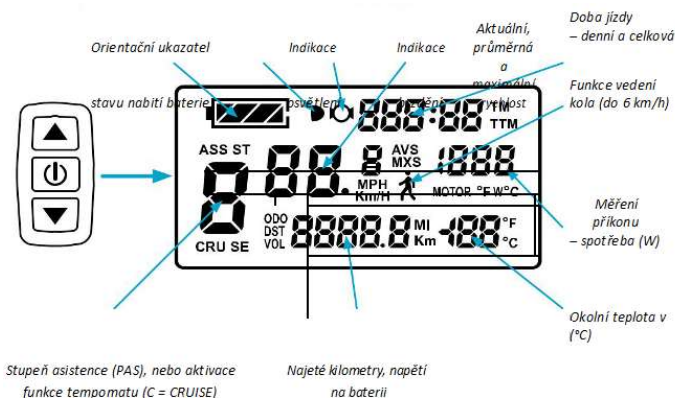
BMX řídítka U MODELU Royal nastavte maximálně 10 stupňů dopředu vzhledem k ose hlavové trubky.

Před každou jízdou kontrolujte dotažení rychloupínacích šroubů na skládacím kloubu a představci řídítek. Redukci představce zvyšujte výhradně po risku na představci.

OVLÁDACÍ PANEL

Měřené veličiny a ovládané funkce:

1. Doba jízdy – od posledního vynulování (TM) a celková (TTM)
2. Rychlost (km/h nebo MPH) – aktuální rychlost jízdy, maximální rychlost zaznamenaná v průběhu jízdy (MXS) a průměrná rychlost (AVS)
3. Najetá vzdálenost – denní kilometry (DST) a celková vzdálenost (ODO)
4. Indikace jízdy a funkce akceleraátoru
5. Indikace jízdy a funkce PAS (Pedalový Asistent) U koloběžky neaktivní
6. Nastavení stupně síly
7. Aktivace funkce vedení koloběžky rychlostí do 6 km/h ()
8. Aktivace tempomatu (C - Cruise)
9. Orientační ukazatel stavu nabití akumulátoru, při blikání funkci rekuperace* ()
10. Stav napětí akumulátoru v jednotkách Volt (VOL)
11. Měření příkonu motoru Watt (W) – aktuální spotřeba energie z baterie
12. Indikace stlačení brzdových pák, při blikání funkci rekuperace* ()
13. Indikace aktivace osvětlení ()
14. Okolní teplota ve stupních °C nebo °F.



Popis ovládacích tlačítek:

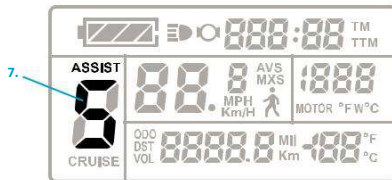
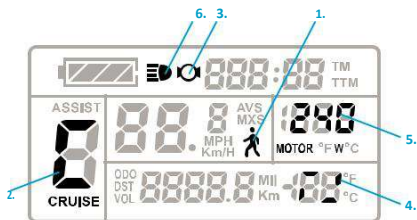
Na ovládacím panelu naleznete tři tlačítka šipka nahoru (UP), vypínač (SW) a šipka dolů (DOWN).

Pro zapnutí a vypnutí dlouze podržte tlačítko (SW). Systém je vybaven ochranou proti vybití baterie. Pokud systém neindikuje žádnou jízdní aktivitu po dobu delší než 5 minut, dojde k automatickému vypnutí. Pro ochranu před hlubokým vybitím baterie však vždy postupujte podle pokynů manuálu k baterii.

Krátkým stiskem tlačítka (SW) přepínáte mezi jednotlivými obrazovkami a zobrazujete jednotlivé měřené veličiny. Pokud v průběhu jízdy přepnete úvodní obrazovku na obrazovku č.2. s průměrnou rychlostí (AVS) nebo na obrazovku č.3. s maximální dosaženou rychlostí (MXS), displej se po 5 vteřinách opět vrací zpět na úvodní obrazovku s hodnotou aktuální rychlosti. Na úvodní obrazovce však zůstává buď hodnota s denní vzdáleností (DST) a nebo informace o napětí na akumulátoru (VOL).

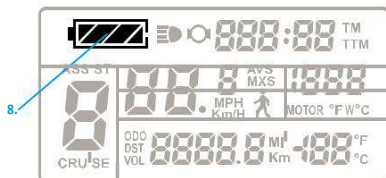
Popis ovládaných funkcí:

- Asistent vedení kooběžky** – () – při stojícím kole stiskněte a dlouze držte tlačítko se symbolem (DOWN), koloběžka se rozjede do maximální rychlosti 6 km/h.
- Tempomat** – C (CRUISE) – při jízdě nad 12 km/h stiskněte a dlouze držte tlačítko se symbolem (DOWN). Po rozsvícení symbolu (CRUISE) a zobrazení velkého C místo stupně asistence. Dojde k zafixování ustálené rychlosti a jejímu udržování. Funkci je možné stiskem kteréhokoliv tlačítka nebo brzdové páky okamžitě deaktivovat.
- Brzdění a rekuperace** – () – symbol brzdových čelistí se zobrazuje vždy po stisku brzdové páky. V případě, že je aktivní funkce rekuperace, dojde k její aktivaci po stisku brzdové páky. Dobíjení baterie pomocí rekuperace indikuje blikající symbol a postupně se dobíjí symbol baterie . Aktivaci rekuperace může zpřístupnit pouze autorizovaný partner EVBIKE a před jejím nastavením je nutné ověřit, zda použitá baterie a její ochranný systém tento druh dobíjení podporuje.
- Indikace funkce akcelérátoru** – funkci indikuje symbol rotujících dílků po obvodu dvou digitálních číslic 88 na místě zobrazení okolní teploty.
- Příkon ve Watech (W)** – aktuální spotřeba energie z baterie. Příkon je orientační. Pro přesné měření je nutné použít certifikovaná měřidla. I přesto tento údaj jezdci poskytují informace, na jejichž základě může přizpůsobit styl jízdy a dosáhnout delšího dojezdu.
- Podsvětlení LCD displeje** – pro aktivaci stiskněte tlačítko se symbolem (UP) a dlouze přidržte. Displej se rozsvítí a to je indikováno symbolem , opět podržte tlačítko a dojde k deaktivaci podsvícení.



7. **Nastavení stupně asistence** – pro nastavení vyšší úrovně asistence stiskněte tlačítko se symbolem (UP), pro nastavení nižšího stupně asistence stiskněte (DOWN). Asistenci je možné nastavit v úrovni 5 stupňů. Stupeň 0 znamená zcela vypnutou asistenci a akcelerátor je deaktivován. Stupeň 1 znamená nejnižší pomoc, 5 značí nejvyšší stupeň pomoci při jízdě. Při aktivní asistenci je její funkce indikována blikajícím symbolem ASSIST.

8. **Nastavení orientačního měření kapacity baterie** - Indikátor baterie zobrazuje přibližnou hodnotu napětí, nikoliv kapacitu baterie! Měření se provádí na základě napětí na akumulátoru. Navíc při jízdě se vlivem zátěže napětí mění a může ukazovat i plně vybitou baterii. Jedná se o normální jev, který se projevuje vždy podle typu použité baterie. Pro aktuální stav napětí baterie doporučujeme zastavit a zjistit skutečný stav. Stav baterie je možné také sledovat dle hodnoty napětí. U akumulátorů s nominálním napětím 36 V se stav napětí s hodnotou 41 V a více rovná 100% nabitě baterii, pokud má baterie 33 V a méně, značí baterii vybitou. U 48 V baterie je 54 V a více pro 100% stav a 40 V a méně je baterie vybitá. Ukazatel vybití nebude ve výchozím nastavení správně fungovat pro baterii 48 V.



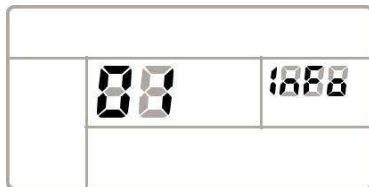
U zcela vybité baterie, prázdný ukazatel stavu baterie bliká.



9. **Vymazání ujeté vzdálenosti a doby jízdy** - pro vymazání údajů o najeté vzdálenosti (DST) a době jízdy (TM) vyčkejte nejméně 20 vteřin po aktivaci LCD displeje. Následně současně stiskněte symboly (UP) a (DOWN), po několika vteřinách budou údaje o čase a vzdálenosti blikat. Pro potvrzení smazání údajů stiskněte krátce tlačítko pro vypnutí (SW), tím dojde k vymazání údajů. Pokud údaje vymazat nechcete, ponechte displej blikat a po 5ti vteřinách se sám uvede do původního stavu bez vymazání ukazatele. Údaje celkově najetých kilometrů (ODO) a celkové doby jízdy (TTM) nelze vymazat.

Diagnostika chyb a tabulka chybových hlášení:




LCD displej dokáže uživatele informovat v případě chyby. Chyba je vyhlášena zobrazením hlášky „info“ a příslušného kódu závady. V případě takového hlášení si číslo závady zapamatujte a kontaktujte servisní středisko pro další postup.



Některá chybová hlášení a jejich popis naleznete v této tabulce:

Error kód	Popis poruchy	Doporučené řešení
01__info	Chyba akcelerátoru	Může se objevit, pokud je akcelerátor spuštěn při startu. Případně pokud je poškozen a zůstává viset v jiné než základní poloze. Pokud se chyba pravidelně objevuje, bude nutné jej vyměnit.
03__info	Chyba motoru (Hallova sonda)	Řídící jednotka nedetekuje všechny sondy. Nejprve proveďte kontrolu spojení motoru a řídicí jednotky. Piny uvnitř konektoru musí být nepoškozené, navazující na protikus a konektor musí být celkově zcela zasunut do protikusu. Pokud se tato chyba objevuje pravidelně. Je nutné koloběžku odstavit a vyhledat servis.
06__info	Chyba řídicí jednotky (zkrat motoru nebo baterie)	Okamžitě systém odstavte vypnutím hlavního vypínače baterie. Baterii vyjměte z držáku. Poté proveďte kontrolu správnosti zapojení konektorů, zda kabeláž nebyla mechanicky poškozena. Veškeré kontakty musí být čisté a suché. Pokud se tato chyba objevuje pravidelně, je nutné koloběžku odstavit a vyhledat servis.

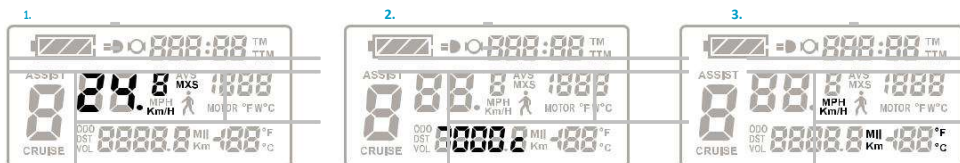
Základní nastavení parametrů systému:

Pro vstup do nastavení vypněte LCD displej pomocí tlačítka  (SW). Následně LCD znovu zapněte pomocí tlačítka (SW) a ihned po spuštění dlouze držte současně tlačítka se symboly  (UP) a  (DOWN). Po cca 15 vteřinách se objeví blikající symbol s nastavením rychlosti. Jednotlivé hodnoty nastavíte pomocí tlačítek a (UP) (DOWN). Mezi hodnotami přepínáte pomocí tlačítka (SW). Pro ukončení programování a uložení nastavených hodnot dlouze stiskněte tlačítko (SW).

- 1. Nastavení omezení rychlosti** - nastavení ovlivňuje odpojení motoru v případě dosažení nastavené rychlosti. Toto nastavení neovlivňuje maximální rychlost. Maximální rychlost, které kolo dosahuje, je závislá od napětí baterie, průměru kola s motorem, váze jezdce a povaze terénu. LCD panel je nastaven z výroby tak, aby plně splňoval legislativní požadavky pro provoz elektrických kol na pozemních komunikacích. Rychlost je tedy omezena na 25 km/h. Toto výchozí nastavení prosím neměňte, pokud se pohybuje na pozemních komunikacích.

- Průměr kola** - pro správné měření ujeté vzdálenosti a rychlosti, je nutné nastavit průměr kola, ve kterém je instalován motor. Je možné nastavit tyto průměry kola 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700 C a 28 palců. K měření rychlosti jednotka EVBIKE využívá signálů z hallových sond motoru.
- Nastavení jednotek** - na poslední obrazovce můžete nastavit preferované jednotky pro měření rychlosti, vzdálenosti a teploty.

Soustava	Metrická	Imperiální
Rychlost	km/h	MPH
Vzdálenost	km	Mil
Teplota	°C	°F



UPOZORNĚNÍ

LCD panel je nastaven z výroby tak, aby plně splňoval legislativní požadavky provozu na pozemních komunikacích. Rychlost je tedy omezena do 25 km/h.

UPOZORNĚNÍ K PROVOZU

Výrobek nesmí být vystaven trvalému působení vody např. během silné bouře. Pokud jedete v dešti, nikdy nerozpojujte konektory, neovládejte panel s tlačítky LCD displeje. Nenechávejte jej vystavený nadměrnému působení slunečních paprsků. Výrobek skladujte na suchém místě s teplotou 15 - 25 °C. Na čištění nepoužívejte tlakovou vodu ani rozpouštědla. Výrobek udržujte čistý. Čištění provádějte vodou za pomoci vlhkého hadříku. Displej neovládejte za jízdy. Z důvodů bezpečnosti se vždy plně věnujte jízdní situaci.

ÚDRŽBA

Před každou jízdou doporučujeme zkontrolovat motor a kabeláž. Motor a řídicí jednotku udržujte čisté a suché. Doporučujeme pravidelnou kontrolu šroubů a kabeláže, zda jsou všechny konektory pevně zapojeny, také kontrolujte piny konektorů (zda nejsou ohnuté nebo zoxidované). Kontrolu doporučujeme provádět každých 500 km a při zahájení/ukončení sezóny. Pravidelnou údržbou výrazně prodloužíte životnost motoru.

ES prohlášení o shodě:

GIWAL LTD CZ685223692 jako osoba autorizovaná výrobcem



AKUMULÁTOR

Zjištění stavu nabití

Pro orientační zjištění stavu nabití akumulátoru stiskněte krátce tlačítko se symbolem .

Dle aktuálního stavu vybití se rozsvítí příslušný počet LED diod. Počet rozsvícených LED ukazuje stav vybití. V případě, že svítí pouze červená LED číslo, je nutné baterii dobít.



Vybitá baterie



25%-50% baterie



50%-75% baterie



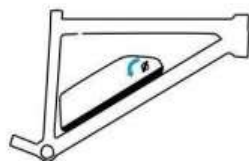
75%-100% baterie

Vyjmutí a vložení akumulátoru do držáku

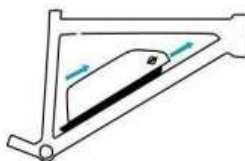
Abyste odemkli zámek akumulátoru, otočte klíčem proti směru hodinových ručiček. V poloze odemčeno, není možné klíček ze zámku vyjmout. Po směru hodinových ručiček provedete zamčení a tím zajistíte vysunutí baterie z držáku (v této poloze je klíč možné vyjmout). Při jízdě a manipulaci s kolem vždy klíč vyjměte.

Pro vysunutí baterie z držáku postupujte následujícím způsobem. V poloze odemčeno uchopte akumulátor ze strany oběma rukama a tlakem vpřed směrem k ovládacím prvkům jej posuňte o cca 10 mm. Nyní je akumulátor uvolněn a je možné jej tahem nahoru vyjmout ven z držáku.

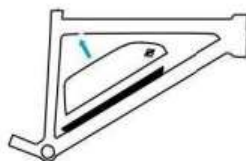
UPOZORNĚNÍ: Během jízdy musí být akumulátor vždy uzamčen a klíč mimo zámek.



Odemknutí



Vysunutí



Uvolnění

POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORU

1. Správné nabíjení

Pro správné zapojení akumulátoru do nabíječe, musíte nejprve zapojit nabíječ do sítě a až poté zapojte akumulátor do nabíječe. Odpojení provádějte v opačném pořadí: nejdříve vypojte nabíječ z akumulátoru a poté nabíječ ze sítě. POZOR: nikdy nenechávejte nabíječ zapojen v akumulátoru, aniž by byl zapojen do sítě, může dojít ke zničení akumulátoru (samovolným vybíjením přes odpojený nabíječ).

Lithiové články 18650, které obsahují baterie EVBIKE, je možné nabíjet v jakémkoliv stavu vybití a tyto baterie nemají žádný paměťový efekt. Z tohoto důvodu doporučujeme vždy po jízdě či v průběhu delší přestávky baterii dobít a Vy si tak budete moci užívat plného výkonu a dlouhého dojezdu. Baterii vždy po ukončení dobítí odpojte od nabíječe. Baterii nabíjejte pouze při pokojové teplotě (25 °C).

Používejte výhradně nabíječ dodávaný společně s baterií a dbejte, aby nedošlo k záměně s jiným nabíječem. Nikdy nepoužívejte nabíječ, který nese znaky poškození krytu, či přírodního kabelu – hrozí riziko úrazu elektrickým proudem. Nenabíjejte při teplotách pod bodem mrazu nebo baterie vystavené nadměrnému slunečnímu záření.

Stav nabíjení je znázorněn LED diodou na nabíječi.

- Červené světlo – proces nabíjení.
- Červené/ zelené světlo – ke konci nabíjení může nabíječ blikat. Jedná se o balancování jednotlivých článků. Baterii nechte zapojenou, dokud proces nabíjení není ukončen (zelené světlo).
- Zelené světlo – nabíjení dokončeno (nabíječka je automaticky odpojována od baterie)

Doba nabíjení je 3 - 7 hodin dle stavu vybití akumulátoru a jeho kapacity.

2. Správné vybíjení

Po prvním ochranném vypnutí baterii již nezapínáte, připojte ji na nabíječ a nabíjete na plnou kapacitu. Nikdy nezkoušejte vybitou baterii opakovaně používat. Nejen, že nedojedete dále, ale může dojít k hlubokému vybití některých článků a díky tomu k jejich nevratnému poškození. Takovým chováním dochází taktéž k „rozbalancování“ napětí jednotlivých článků a Vaše baterie bude mít sníženou kapacitu. V extrémních případech již nebude baterii možné dobít. Na poruchy vzniklé takovým chováním se nevztahují záruční podmínky.

3. Skladování

Pokud kolo nebudete využívat déle jak 48 hodin, vždy vyjměte baterii, dobijte a uskladněte na suchém a bezpečném místě při pokojové teplotě. Dávejte pozor, aby při skladování či manipulaci nedošlo ke zkratu terminálů (kontaktů) baterie.

Interval odstavení baterie	Uskladnění	Nabíjení
1 – 48 hodin	Baterie mohou ponechat v držáku na jízdním kole, které je v suchém prostředí s pokojovou teplotou	dobijím na 100 %
2 – 7 dnů	Baterii uskladňují v suchém prostředí s pokojovou teplotou	dobijím na 100 %
7 a více dnů	Baterii uskladňují v suchém prostředí s pokojovou teplotou	dobijím na 75 % a každých 30 dnů kontroluji stav nabití

UPOZORNĚNÍ NA MOŽNÁ NEBEZPEČÍ A POUČENÍ KONCOVÉHO SPOTŘEBITELE

1. Záruka

Záruka na jakost se vztahuje na výrobní vady, které baterie prokazatelně vykazovala již v době dodání a na jmenovitou kapacitu baterie při dodání. Záruka se vztahuje na běžnou provozní funkčnost v rámci specifikací daných výrobcem. Garantované nominální kapacity baterie je dosaženo při vybití doporučeným vybíjecím proudem dle typu baterie a teplotě 25°C.

Záruka se nevztahuje na pokles kapacity článků v toleranci dané výrobcem ve formě počtu nabíjecích a vybíjecích cyklů. Záruka se nevztahuje na vady vzniklé důsledkem mechanického poškození, používání mimo dovolený rozsah vybíjecího a nabíjecího proudu a napětí, neúmyslný zkrat, neúmyslné vybití, tj. pokud je baterie ponechána déle než 14 dnů bez kontroly, nebo na poškození vlivem vniknutí tekutin, či používání a skladování ve vlhkém prostředí. Jednou z podmínek uznání případné záruky je dodržování všech doporučení uvedených v tomto návodu k obsluze. Délka záruky je uvedena na dodacím listu prodávajícího.

2. Používání baterie – možná nebezpečí

- **Nebezpečí zkratu a následného požáru**
Nabití i nenabitě články obsahují velké množství elektrické energie, která může při zkratování kontaktů způsobit elektrické jiskry nebo elektrický oblouk. Od rozřazených kontaktů může dojít k zapálení jiných hořlavých látek.
- **Nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem**
Při spojení většího množství článků a baterií do série roste nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem.
V žádném případě se nedotýkejte elektrických vodičů nebo jiných komponent pod napětím.
- **Nebezpečí chemických látek.**
Lithiové články a baterie neobsahují žádné žíraviny a kyseliny. Přesto obsahují chemické látky, které působí na lidský organismus. Z tohoto důvodu je při manipulaci s články a bateriemi třeba dbát těchto zásad:
 - a) **Ochrana očí:** chraňte oči brýlemi proti vniknutí chemických látek do oka.
 - b) **Ochrana pokožky:** používejte ochranný oděv a ochranné rukavice. Zabraňte styku pokožky s chemickými látkami.
 - c) **Ochrana proti vdechnutí:** s bateriemi pracujte pouze v době větraných prostorách. V uzavřených prostorech je třeba zajistit nucenou ventilaci vzduchu.

3. Poučení koncového spotřebitele

Baterie může používat pouze osoba, která byla řádně poučena o používání lithiových článků a baterií. Poučení provádí poslední prodávající. Při prodeji na dálku je poučení provedeno přiložením návodu k obsluze. Další informace k používání jsou uvedeny na webových stránkách prodávajícího.

4. Všeobecná pravidla pro používání a skladování baterií

- Chránit před neodbornou manipulací.
- Nevkládat s opačnou polaritou. Při vkládání dodržet značení. Jsou-li baterie vloženy opačně, může dojít ke zkratu nebo k nabíjení.
- Zabránit zkratování. Jsou-li kladné (+) a záporné (-) vývody baterie spolu spojeny, nastává zkrat.
- Před instalací očistit pólové vývody baterie i pólové vývody zařízení.
- Nadměrně neohřívat – baterie skladujte při teplotě dle konkrétní specifikace.
- Čiánky nesvařovat ani nepájet.
- Nerozebírat. Při demontáži krytu může být kontakt s jednotlivými částmi baterie škodlivý.
- Nedeformovat. Baterie nemají být stlačovány, proráženy ani jinak poškozovány.
- Nelikvidovat v ohni.
- Neponechávat v dosahu dětí. Mimo jejich dosah je nutné udržovat především baterie, které je možné spolknout. Dále nesmí být dětem dovolena výměna baterií bez dozoru dospělé osoby.
- Nezapouzdřovat ani jinak neupravovat. Zapouzdření nebo jiná úprava baterie může způsobit zablokování bezpečnostního větracího mechanismu. Případné úpravy je třeba konzultovat s prodejcem.
- Nepoužité baterie je nutné skladovat nabitě a udržovat je mimo dosah kovových předmětů, které by je mohly zkratovat. Již rozbalené kusy nemíchat a neukládat společně.
- Zamezit extrémní vlhkosti (nad 95 %). Vysoká teplota nebo vlhkost může způsobit zhoršení charakteristik baterie nebo korozi jejího povrchu.
- Nevystavovat baterie přímému slunci, dešti, nadměrnému teplu či blízkosti radiátorů.
- Baterie skladovat v dobře větraném a suchém a prostředí, ideálně uzavřené do ochranného obalu.
- Kartónové krabice s bateriemi nestohovat. Při stohování může dojít k deformaci baterií ve spodních vrstvách a následnému tečení elektrolytu.
- Při manipulaci zvolit balicí materiál i způsob balení zamezující vzniku neúmyslného elektrického dotyku a korozi vývodů zajišťující ochranu před vlivy prostředí a mechanickým poškozením.
- Ohleduplná manipulace s krabicemi. Hrubé zacházení může způsobit zkrat nebo poškození.
- Dbát na správný oběh zásob, dodržovat systém FIFO.
- Baterie skladujte nabitě a měřte každý měsíc jejich napětí. Pokud se hodnota napětí blíží hodnotě minimální, baterii nabijte.
- Baterie provozujte pod dozorem nebo za stálého monitorování ochranným a řídicím systémem. Chraňte proti přebíjení a proti úplnému vybití.

5. Recyklace baterií a článků, zákonem stanovené povinné informace, prohlášení o shodě

a) o způsobu zajištění zpětného odběru nebo odděleného sběru; za tímto účelem výrobce způsobem dostupným konečnému uživateli zveřejňuje aktuální seznam míst zpětného odběru a odděleného sběru obsahující alespoň název místa a jeho adresu:

b)

Místo zpětného odběru a odděleného sběru: GEVIZO s.r.o., Českokbrodská 34/7, Praha 9, 190 00

c) o možných negativních účincích látek používaných v bateriích nebo akumulátorech na životní prostředí a lidské zdraví:

Baterie a články obsahují chemické látky mající možné negativní účinky na životní prostředí a lidské zdraví.

d) o významu grafického symbolu pro oddělený sběr nebo zpětný odběr a o významu označování:



UPOZORNĚNÍ

TOTO JE GRAFICKÝ SYMBOL PRO ODDĚLENÝ SBĚR NEBO ZPĚTNÝ ODBĚR. BATERIE NEVYHAZUJTE DO KOMUNÁLNÍHO ODPADU, ALE ODEVZDEJTE V MÍSTĚ ZPĚTNÉHO ODBĚRU A ODDĚLENÉHO SBĚRU.



UPOZORNĚNÍ

PŘED PRVNÍ JÍZDOU PROVEĎTE KONTROLU DOTAŽENÍ VŠECH ŠROUBŮ A FUNKČNOSTI VŠECH SYSTÉMŮ KOLA VČETNĚ BRZD.

ES prohlášení o shodě:

GIWAL LTD, CZ685223692, jako osoba autorizovaná výrobcem pro EU, tímto prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními nařízení vlády č. 17/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, (resp. Směrnice LOW VOLTAGE DIRECTIVE 2006/95/EC). Toto prohlášení je vydáno na základě dokumentů předložených výrobcem.



Upozornění!

Provoz elektokoloběžky e-MIBO na veřejných i neveřejných komunikacích je výhradně na zodpovědnost uživatele.

Výrobce, ani prodejce nezodpovídá za možné vzniklé škody způsobené provozem výrobku vzniklé nesprávným užíváním. Stejně tak nezodpovídá za plnění legislativních nařízení pro provoz na veřejných komunikacích, ke kterým může v budoucnu docházet.

Elektokoloběžka e-MIBO není hračka. Za provoz nezletilou osobou zodpovídá zákonný zástupce.