

Za kvalitu — — ručíme

ZÁRUČNÍ LIST

Datum prodeje

Razítko prodejny

Model

Sériové číslo

Záruční podmínky: Dle občanského zákoníku. Na komponenty 2 roky. Záruka na rám a pevné vidlice 2 roky. Záruka se nevztahuje na běžné, nadměrné opotřebení, poškození způsobené nesprávným použitím a níže uvedené závady. Délka záruční doby začíná běžet od data prodeje uvedeného v záručním listu.

Nárok ze záruky zaniká: bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele, neodbornou opravou, špatným uskladněním, havárií, používáním k účelům, k nimž rám a komponenty nejsou určeny atd.; neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě nebyl-li výrobek řádně používán a udržován dle návodu k použití; po jakýchkoli úpravách výrobku (např. výměna součástek ve vidlici, nevhodná výměna vidlice, nový lak rámu, apod.); po výměně komponentů, která změni geometrii koloběžky nebo namáhání rámu; neuplatněním nároku ze záruky ihned po zjištění závady.

Záruka se nevztahuje na: stržené či zdeformované závity; na lak a samolepky po uplynutí 1 roku; porušení geometrie vnitřních a vnějších nohou vidlice; závady typu vzniku vůle; závady způsobené nečistotou nebo vodou uvnitř vidlice; deformace sloupku nebo poškození korunky vidlice vlivem nehody a přetížení; skřípavé zvuky; vytačené, zkorodované či znečištěné ložiskové dráhy; unikání vzduchu nebo oleje způsobené vniknutím nečistot nebo vody pod těsnění, ryhy na kluzných částech a koroze; pískání brzd a mírné vibrace brzd při brzdění.

NÁVOD K POUŽITÍ

U skládacích modelů Royal a Mastr je možné nastavit BMX řídítka maximálně 10 stupňů dopředu vzhledem k ose hlavové trubky.

U skládacích modelů Split, Royal a Mastr před každou jízdou kontrolujte dotažení rychloupínacích šroubů na skládacím kloubu a představecí řídítek. Redukci představce zvyšujte výhradně po risku na představecí.

Za jiné osazení komponent než je sériové nenese výrobce zodpovědnost.

Tato koloběžka s nosností 150 kg je určena k přepravě jedné osoby. Převoz dětí je možný pouze za použití dětské sedačky.

Upozornění: Po ujetí 100–150 km doporučujeme kontrolu dotažení drátů ve výpletu obou kol. Kontrolu a případné dotažení je možné provést v autorizované prodejně, případně autorizovaném cykloservisu.

Doporučujeme kontrolu a seřízení koloběžky v autorizované prodejně nebo cykloservisu alespoň jedenkrát za kalendářní rok.

Před každou jízdou doporučujeme kontrolu tlaku v pneumatikách a vizuální kontrolu technického stavu koloběžky.

Brzdové špalíky se nikdy nesmí dotýkat pláště. Opotřebené špalíky je potřeba vyměnit. Výměnu svěřte odbornému cykloservisu.

Dbejte na dodržení bezpečné vzdálenosti odrazové nohy od koloběžky a přizpůsobte jízdou svým fyzickým možnostem a okolní situaci.

V žádném případě se nesmí používat k jízdě viditelně poškozená koloběžka.

Koloběžku po pádu nebo po tvrdším nárazu je třeba řádně zkontrolovat ideálně v autorizované prodejně nebo cykloservisu a poškozené díly ihned vyměnit.

Společnost Mibo s.r.o. ani jednotliví prodejci nenesou odpovědnost za škodu na zdraví či majetku způsobenou nesprávným použitím koloběžky.

Návod k montáži:

1. Vyjmeme všechny díly koloběžky z obalu.
2. K vidlicím upevníme konzoly blatníků pomocí šroubů a matic.
3. Vysunutím vodící trubičky brzdového lanka ze třmenu brzdové čelisti roztáhneme čelisti brzd, abychom mohli vložit kola do vidlic. Do přední vidlice vložíme kolo (při použití směrového pláště je třeba dodržet směr otáčení dle šipky na plášti), následně nohu nosiče (doplňek), podložku a klíčem pevně přitáhneme matice nebo utáhneme rychloupínací osy.
4. Řídítka s představcem vložíme do trubky řízení nejméně po značku stop, nastavíme do roviny s vidlicí a imbusovým klíčem č. 6 pevně utáhneme.
5. Do zadní vidlice vložíme kolo (pozor na směr pláště), podložku a rovněž pevně dotáhneme matice nebo rychloupínací osy.
6. Do třmenů brzdových čelistí přední i zadní brzdy zasuneme zpět trubičky tak, aby osazení na konci trubičky zapadlo do otvoru třmenu a v případě potřeby seřídíme jejich odklon křížovým šroubovákem na bočních stranách brzdových čelistí.
7. Před jízdou zkontrolujeme a řádně utáhneme všechny šroubované spoje (dle výbavy: rohy, brzdové páky, nosič, dětská sedačka, nástavce brzd. pák, kola, hlavové složení, představec, blatníky a vůbec všechno), osadíme doplňky dle návodů (tacho, koš atd.), seřídíme účinnost brzd, nahustíme pneumatiky na předepsaný tlak uvedený na jejich boční straně, a jedeme.
8. V případě potíží s montáží koloběžky se prosím obraťte na nejbližší autorizovaný servis, který naleznete na našich webových stránkách www.mibo.cz v sekci prodejny.

Přejeme Vám šťastnou cestu a mnoho kilometrů ujetých bez nehody.

Důležité upozornění:

- Koloběžku nerozebírejte ani neupravujte.
- Koloběžku udržujte dle návodu k užití v dobrém technickém stavu.
- Koloběžku používejte v souladu s platnými předpisy a zákony.
- Pro zaručení bezpečnosti se před sestavením a používáním koloběžky důkladně seznámte s návodem k montáži, k použití a při užívání postupujte podle něj.
- V případě pochybností o správnosti sestavení nebo o technickém stavu koloběžky se vždy obraťte na autorizovanou prodejnu nebo cykloservis.
- Návod k užití neobsahuje vyčerpávající informace o použití, údržbě, opravě nebo servisu. V případě jakéhokoliv servisu, opravy nebo údržby se obraťte na autorizovanou prodejnu nebo cykloservis.
- V případě likvidace koloběžky postupujte dle platných předpisů o nakládání s odpady.